

茬); 腊月和正月上市, 可从入冬一直扣棚生产至早春 (即越冬-大茬)。

2.3 扣棚方法

对选定的田块, 依据地形, 确定建棚的规格。宽阔、平整的田块, 宜按宽 4~6 m、长 30~60 m、高 1.5~2.0 m 的中棚标准建棚; 狭窄、起伏不平的田块, 宜按宽 1~3 m、高 0.6~1.0 m、长度不限的小棚标准建棚; 也可在北面靠墙的地方建造暖棚。棚体要求结构合理、牢固安全、经济实用, 具有抗风、抗雪、负重的能力。棚体建成后, 选无风或微风天扣好棚膜, 然后清扫棚内杂物枯叶, 再在地面平覆一层农膜, 拉展盖严。

2.4 加强管理

2.4.1 保温防寒, 通风换气 扣棚后未出芽前, 可不通风、不揭内膜, 以较高的气温促使土壤尽快解冻, 地温尽快回升。当棚内温度升至 5℃ 时, 苜蓿开始返青。出芽后生长期, 晴天白天棚内温度超过 25℃ 时需通风。内膜日出后揭开, 日落前盖严。白天以气温促地温, 夜间以地温保气温, 以保证菜芽正常安全生长。阴雨雪天不放风、不揭内膜, 注意防寒。使夜温尽量保持在 5℃ 以上。夜间内膜低于 -5℃ 时, 可在棚外膜或棚内膜上或棚四周覆盖草帘等防寒物。

2.4.2 关注天气变化, 加强防灾管理 主要是防大风揭膜、防大雪压棚、防高温烧苗、防低温冻害。注意收听天气预报, 及时做好防灾管理。

2.4.3 适时适量, 浇水施肥 若扣棚时前期降水

充足, 地表夜冻昼消, 无干土层, 可不浇头水; 若降水不足, 墒情较差, 地面有 2 cm 以上的干土层时, 须浇头水 (底水), 浇透浇足。每茬菜采收 2 d 后选晴天上午浇一次水, 并随水追施尿素 112.5~150 kg/hm², 磷酸二氢钾 75~112.5 kg/hm² 或硫酸钾 112.5~150 kg/hm²。也可在生长期叶面喷施一次 0.2% 尿素液加 0.4% 磷酸二氢钾溶液。

2.4.4 病虫草害, 综合防治 扣棚后未出芽前, 棚内统一喷洒一次杀菌杀虫剂如 75% 百菌清可湿性粉剂 500 倍液、加 25% 粉锈宁可湿性粉剂 800 倍液、加 40% 乐果乳油 1 000 倍液, 以铲除苜蓿褐斑病、霜霉病、蚜虫等病虫害, 生长期由于棚内昼夜温差大, 夜温过低, 不利病虫害发生。如有发生, 应在前茬采收后 7 d 内选择高效低毒低残留的无公害农药喷施。杂草可结合中耕、采收人工拔除。

2.4.5 适时采收, 包装上市 根据市场行情需要, 苜蓿嫩芽 (茎) 长至 5~10 cm 时, 待叶面露水晾干后采收, 留茬 1~2 cm, 留茬要低而整齐。在扣棚后 10~15 d 返青, 扣棚后 20~40 d 收获第一茬, 以后每隔 10~15 d 采收一茬, 深冬茬、冬春茬可采收 3~4 茬, 越冬-大茬可采收 7~8 茬。采收的苜蓿嫩芽应就地修整捆把, 及时用塑料袋包装, 以防失水, 商品性降低。储藏运输中要采取措施防止因日晒、冻害、堆积发热等引起的发黄腐烂。最好能随采收、随包装、随上市, 保持新鲜度。

天气对驾车者的影响

天气除了对人类的身心健康有影响外, 对人的行为也有一定影响, 突出表现在开车者身上。德国医学气象学家沃尔夫冈·施潘教授早在 50 年代就对慕尼黑市区的交通事故作了长达 4 年的研究, 发现当天气发生变化时交通事故发生率上升 10%。

汉堡的警察则将这一研究成果付诸实践。从 1978 年起, 尝试在恶劣天气下减少交通事故。当天气预报发出低压区逼近的警告后, 或者当剧烈天气变化出现在交通高峰期, 交警就在危险的十

字路口树起“危险, 事故多发时间!”的标语牌; 把所有能动用的警察都被派到大街上去执勤。因为驾车者看到维持秩序的人, 会自动变得小心翼翼和集中注意力开车, 用规定允许的速度行驶并遵守交通规则。

慕尼黑气象局为防止坏天气时出现交通事故, 采用播报危险天气形势时播放轻音乐。在紧急情况下, 中断纯音乐节目, 播音员只播报文字稿, 以提高开车者的注意力。

(苟拥军)