

# 人工站及自动站报表校对系统

地面气象月报表是地面观测工作的一项重要内容,而对于基准气候站来说,每天仅人工站观测数据累计起来就可达数百个,所以地面气象月报表数据量之大、校对及预审任务之重可见一斑。目前,双轨运行的国家基准站每月要上报人工站及自动站两份报表,造成了两份报表人工观测部分的重复杂校对。西安市气象局开发人工站及自动站报表校对系统。系统利用 VB 语言编写后台程序,其主要技术创新点为:通过同时加载人工站及自动站 A 文件,并对两份报表云、能、天等人工观测要素对比,找出两份报表中存在的差异。实现了在一份报表已校对过的情况下,程序自动完

提示信息包括:台站号、观测方式、测站类别、年份、月份。

如人工站及自动站 A 文件路径加载错误,程序会自动判断并给出错误提示,需重复此项操作。

## 2 校对

点击页面所罗列的观测项目。如:“总云量”、“低云量”、“天气现象”等,依次进行校对。提示信息分为三部分。错误的信息:校对出某时次信息人工站与自动站不同时,将在该部分提示具体内容。正确的信息:校对出某时次信息人工站与自动站相同时,在该部分提示具体内容。信息概述:该月日数及观测时次,正确信息及错误信息

成对第二份报表的校对,节省了时间,提高了校对的准确率。

在进行该程序的所有操作前,需将自动站及人工站的当月 Alliii-yyymm.txt 文件拷贝至该系统所在的计算机上。根据程序设置文件调取路径,由于自动站及人工站 A 文件的文件名完全相同,这两个文件应存放在不同的目录中,以防互相覆盖。

## 1 加载文件

点击人工站和自动站 A 文件后的“浏览”键,加载文件,待两份文件加载完毕后,点“对比”键,出现人工站及自动站的关键信息。

合计。如有错误信息,可打开错误信息报告,查看具体内容。如某月自动站及人工站 A 文件 15 日的天气现象起止时间存在差异。运行此系统后提示信息为:15 日天气现象 60 的起止时间人工站与自动站不同(自动站:60 0932 1218 人工站:60 0930 1215)。校对员应根据提示内容,比对观测本,得出正确信息,修改出错的 A 文件。

系统自 2007 年在泾河基准站安装以来,通过两年的业务运行,效果良好。不仅减轻了地面观测员的劳动强度、提高了报表校对的时效性和准确率,而且降低了预审错情率。

(李 光, 仇 娜)